

# De Projet Nordstrooss

1. *Wat wësst Dir iwwert de Projet Nordstrooss? Schwätzt a kleng Gruppen. Sicht weider Informatiounen a Fotoen am Internet an deelt Är Informatiounen mat der Klass.*



2. *Kuckt de Video. Resuméiert an engem Saz, wat fir en Impakt d'Nordstrooss op d'Madamm am Video huet. Schwätzt a kleng Gruppen iwwert den Impakt, deen d'Nordstrooss op Iech perséinlech huet.*



Quell: RTL Journal,  
Nordstrooss: Test am  
Beruffstrafic, 24.09.2015

Mir geet et d'selwecht wéi der Madamm am Video. Ech ...  
Wann et d'Nordstrooss net géif ginn, ...  
Ouni d'Nordstrooss bräicht ech ...  
Wéinst der Nordstrooss kann ech ...

Mech betrëfft déi Strooss iwwerhaupt net. Ech wunnen a schaffen ...  
Ech fueren ni ...

Ech fannen d'Nordstrooss ...  
Ech kann (net) novollzéien, datt ...  
Dëse Projet hätt (net) sollen ...

3. *Maacht Gruppen zu zwee, fir mat deenen zwee Artikelen iwwert de Projet Nordstrooss ze schaffen. Deen een Artikel ass vun 2009, deen anere vun 2015.*

- 1) Liest fir d'éischt eleng jeeeweils ee vun den Artikelen iwwert d'Nordstrooss an ënnersträicht déi wichtegst Informatiounen.
- 2) Maacht eng kleng schrëftlech Preparatioun, fir Ärem Partner / Ärer Partnerin d'Haaptinformatiounen aus dem Artikel an Ären eegene Wieder matzedeelen.
- 3) Schafft duerno zesummen, fir eng Zäitlinn vun 1967 bis 2015 vum Projet Nordstrooss opzestellen.
- 4) Schafft och zesummen, fir eng Lëscht mat positiven an negativen Aspekter, déi an deenen zwee Artikelen ernimmt ginn, ze maachen.
- 5) Vergläicht d'Resultat vun Ärer Aarbecht aus 3) a 4) mat engem aneren Zweeër-Grupp.
- 6) Diskutéiert zesummen an der Klass iwwert d'Problematiken, d'Virdeeler an d'Nodeeler vum Projet Nordstrooss a sot Är perséinlech Meenung dozou.

## Artikel 1

# Projet Nordstrooss: D'Nordstad mam Zentrum a Süde verbannen

RTL|Update: **08.10.2009** 15:21

Iwwer eng Nordstrooss gouf laang Zäit nogeduecht: nom Zweete Weltkrich goufen éischt Diskussiounen zu deem Thema gefouert, als éischt gouf de Projet am Gesetz „Fonds des Routes“ vun 1967 ernimmt. Am Ufank gëtt iwwer eng Westvariant vun der Strooss geschwat, déi d'Autoe géing westlech vun der N7 laanscht Steesel a Walfer bis op d'Areler Autobunn an d'Stad féieren.

Schlussendlech decidéiert sech d'Chamber awer am Mäerz 1992 fir d'Ostvariant, déi dem aktuellen Tracé vun der Nordstrooss entsprécht. 1997 gëtt d'Gesetz iwwer d'Ostvariant vun der Nordstrooss gestëmmt, säit 1998 gëtt a verschiddeenen Etappen um Projet geschafft. Déi lescht Etapp, den Tunnel Stafelter, gouf den 1. September 2008 ugefaang.

D'ganz Nordstrooss, vun der Jonctioun Gréngewald um Kierchbierg bis zum Echangeur Ierpeldeng, huet eng Längt vun 31,5 km. Um Projet gouf an dräi groussen Etappe geschafft:

Colmer-Bierg – Schëndels (Ouverture de 16. November 2001)

Schëndels – Luerenzweiler (Ouverture de 24. Januar 2008)

Luerenzweiler – Kierchbierg

## Stroossen am Uelzechtdall entlaaschten

D'Haaptzil vun dësem groussen Projet ass natierlech, d'Nordstad méi schnell mam Zentrum a Süden ze verbannen a sou och hir Entwécklung ze fërderen. E gewënschten Nieweneffekt dovun ass d'Entlaaschtung vun de Stroossen am Uelzechtdall, dee mam Verkéier vun der Stad an den Norden iwwerfuerdert ass.

## Problemer beim Tunnelbau

Ganz am Ufank gouf ugeholl, d'Nordstrooss kéint 2006 fäerdeg ginn, een Datum, deen awer duerno aus diverse Grënn net agehale konnt ginn: de Gousselerbierg ass bei de Bauarbechte gerutscht, déi fundamental Pläng vum Grouft hu misse wéinst neien europäeschen Direktiven ëmgeännert ginn.

Fir déi lescht Etapp vum Projet, den Tunnel Stafelter, ass eng Bauzäit vu véier Joer virgesinn, deemno misst en Enn 2012 fäerdeg ginn. D'Streck tëscht den zwee Tunnele Grouft a Stafelter gëtt direkt ugefaang, dëse Projet ass een Deel vum Konjunkturpak vum Staat, fir d'Economie ze relancéieren.

## Positive Bilan säit der Ouverture vum Gousselerbiërg

Bis elo zitt de Minister e positive Bilan vun de Resultater säit der Ouverture vum Gousselerbiërg. De Verkéier tëscht Miersch a Luerenzweiler ass ëm ronn 45 Prozent erofgaang. Allerdéngs huet den Tunnel och als logesch Konsequenz, datt den Trafick tëscht Luerenzweiler a Walfer ëm 10 Prozent eropgaang ass, well d'Autoen dann nom aktuellen Enn vun der Nordstrooss iwwer d'N7 a Richtung Stad weiderfueren. Et kéint een awer dovun ausgoen, datt den Uelzechtall wäert entlaascht ginn, wa bis déi ganz Nordstrooss op ass, sou de Minister.

## D'Nordstrooss als Deel vum ganze Mobilitéitskonzept

Méi Verkéier wäert et och um Kierchbiërg ginn, wann d'Nordstrooss bis op ass. D'Iddi vum Ministère ass, hei den ëffentlechen Transport esou attraktiv ze gestalten, datt d'Leit den Auto doheem loossen oder vun engem Park & Ride profitéieren. De Projet vun der Gare périphérique um Kierchbiërg huet als Zil, datt d'Leit spéitstens do op den ëffentlechen Transport ëmklamme sollen.

Quell: Gekierzten an ugepassten Text vun <https://www.rtl.lu/news/national/panorama/35411.html>

## Artikel 2

## Aweigung vun der Nordstrooss, Enn vu jorelaange Kontroversen?

Radio 100,7 - 23. Sep 2015 - 18:15

Wéi de Bau vun der Nordstrooss den 9. Juli 1997 an der Chamber diskutéiert gouf, war d'Opreegung ënnert den Deputéierte grouss. Den deemolege Chamberpresident Jean Spautz hat missen agräifen, fir d'Gemidder ze berouegen.

Déi Gréng waren déi eenzeg Partei, déi géint d'Nordstrooss gestëmmt hat. An enger engagierter Ried hat de gréngen Deputéierte Camille Gira, haut Staatssekretär am Ëmweltministère, gemengt, d'Nordstrooss wier kee Grond fir ze feieren. Ënnert anerem fir d'Leit aus dem Uelzechtall, „well et steet haut scho schwaarz op wäiss geschriwwen, datt dës Strooss hir Liewensqualität net esou verbessere wäert, wéi si dat versprach kritt hunn“. De Camille Gira hat deemools och d'Manier kritiséiert, wéi d'Regierung an d'Majoritéitsparteien „sech géint eng Minoritéit vun Aneschtdenkenden duerchgesat huet“.

Den deemolegen LSAP-Bauteminister Robert Goebbels hat déi grouss Poleemik ëm d'Nordstrooss bedauert. „Den Auto ass an eiser Gesellschaft onverzichtbar, quitte datt ech mat all deenen d'accord sinn, déi soen, datt den Auto nach am Interessi vun der Ëmwelt muss méi propper ginn.“ De Camionsverkéier wier aus der Gesellschaft net ewechzedenken, e wier net duerch den öffentliche Transport ze ersetzen, sou de Robert Goebbels op der Chambertribün.

### D'Positioun vun Ecologisten haut

Ëmweltorganisatioune protestéieren och haut nach géint d'Nordstrooss. Verkéiersproblemer géif se keng léisen, duerch de Bau wieren dogéint irreparabel Schied am Gréngewald entstan, huet de Mouvement écologique viru Kuerzem geschriwwen. Am Réckbléck bedauert seng Presidentin Blanche Weber, datt am Debat net déi bescht Argumenter gezielt hätten. „Bei der Nordstrooss huet eis am meeschte wéigedoen, datt een de Match op Net-Argumenter verluer huet“, sou d'Blanche Weber am Juli am 100,7-Interview.

Och den aktuelle gréngen Infrastruktur- an Nohaltegkeetsminister François Bausch huet sech laang géint d'Nordstrooss gewiert. Hien ass haut nach net honnertprozenteg vum Projet iwwerzeegt. Hie kéint awer novollzéien, datt d'Leit vun Ettelbréck méi séier a respektiv bei d'Stad erof kéinte kommen.

Quell: Gekierzten an ugepassten Text vun

<https://www.100komma7.lu/article/aktualiteit/aweigung-vun-der-nordstrooss-enn-vu-jorelaange-kontroversen>

## Artikel 1: Projet Nordstrooss: D’Nordstad mam Zentrum a Süde verbannen

Diskussiounen féieren	
ernimmen	
entspriechen	
stëmmen	
entlaaschten	
fërderen	
iwwerfuert sinn	
unhuelen	
en Datum (net) anhalen	
virgesinn	
e Bilan zéien	
ronn ... Prozent	
ëmklammen	

## Artikel 2: Aweigung vun der Nordstrooss, Enn vu jorelaange Kontroversen?

Aweigung (f)	
agräifen	
Gemitt (n)	
stëmmen	
Et steet schwaarz op wäiss geschriwwen.	
sech duerchsetzen	
bedauern	
onverzichtbar sinn	
Schued (m)	
wéidoen	
sech wieren	
novollzéien	

3. 3) Schafft duerno zesummen, fir eng Zäitlinn vun 1967 bis 2015 vum Projet Nordstrooss opzestellen.

Zum Beispill:

1967: De Projet gëtt am Gesetz „Fonds des Routes“ ernimmt.

1992: Decisioun fir d'Ostvariant

1997: Gesetz iwwer d'Ostvariant

vun 1998 un: Ufank vun den Aarbechten

2001: Ouverture vum éischten Deel (Colmer-Bierg – Schëndels)

2008: Ouverture vum zweeten Deel (Schëndels – Luerenzweiler)

2008: Déi lescht Etapp gouf ugefaangen.

2015: Ouverture vum drëtten Deel (Luerenzweiler – Kierchbierg)

3. 4) Schafft och zesummen, fir eng Lëscht mat positiven an negativen Aspekter, déi an deenen zwee Artikelen ernimmt ginn, ze maachen

Zum Beispill:

Positiv Aspekter	Negativ Aspekter
D'Nordstad mam Zentrum a Süde verbannen	Verschidden Delaie goufen net agehalen.
D'Entwécklung vun der Nordstad fërderen	Den Trafic tëschent Luerenzweiler a Walfer ass 2008 ëm 10 % eropgaangen.
Entlaaschtung vun de Stroossen am Uelzechtall	méi Verkéier um Kierchbierg
De Verkéier tëschent Miersch a Luerenzweiler ass ëm 45 % erofgaangen.	irreparabel Schied am Gréngewald
	D'Liewensqualitéit am Uelzechtall wäert net verbessert ginn.
	keng Léisung fir de Verkéiersproblem